



**PARE
Y REFLEXIONE**

¿Usted sabe que si pasa con su auto un semáforo en rojo, puede matar?

¿Sabe que si lleva los chicos en el auto sin cinturón de seguridad pueden resultar lastimados por una simple frenada o incluso morir?

¿Y que si conduce alcoholizado o hablando por celular puede ocasionar un accidente grave?

¿Que No tiene prioridad si circula en auto porque es el peatón quien la tiene?

Si lo sabe, ¿por qué no cumple las normas?

Podríamos hacer muchas preguntas y la gran mayoría tendrían una respuesta correcta. En la teoría el puntaje sería casi perfecto, pero... ¿en la práctica? En la práctica, lamentablemente, la respuesta más frecuente es una muerte en accidente de tránsito. Las reglas y la normas son tan simples, tan cargadas de sentido común que resulta inverosímil que las cifras de accidentes sean tan abrumadoras. El crecimiento desmedido de la inseguridad vial es lo que lleva a que cada vez sean más las Asociaciones Civiles que luchan contra este flagelo. Es el caso de “**Luchemos por la Vida**” una organización no gubernamental, sin fines de lucro que investiga y trabaja en los campos de la educación y seguridad vial con el

objetivo ni más ni menos de salvar vidas. Su Presidente, el Dr. Alberto Silveira analiza preocupado la situación y asegura que “la seguridad vial es un tema complejo y precisa un abordaje multidisciplinario. Los expertos en todo el mundo coinciden en que **se requiere una firme decisión política para el desarrollo de medidas en distintas áreas de acción:** planificación urbana, transporte, usuarios, autoridad de aplicación de la ley: Policía y Juzgado de Faltas”.

Sin embargo afirma que “el problema principal pasa por el comportamiento de los usuarios de la vía pública, ya que son las fallas humanas las que provocan casi el 90% de los accidentes. Cuando el trasgresor comprende que lo beneficia “personalmente” más, respetar las reglas



Luchemos por la Vida
Asociación Civil



Detrás de los números, la vida

- Un choque a 50 km. por hora equivale, por la fuerza del impacto, a caer de un cuarto piso.

- En la Argentina, en los últimos 20 años, al menos 150.000 personas han muerto por accidente de tránsito.

- Cada 15 Km/h que aumenta la velocidad, a partir de los 80 Km/h se duplica el riesgo de morir en un accidente.

- Los motociclistas que usan el casco tienen:

· Un 73% menos de mortalidad que los que no lo usan.

· Hasta un 85% menos de lesiones graves que los que no lo usan.

· 2000 vidas se salvarían por año si todos los que circulan en moto usaran el casco.

-Sin cinturón, en un choque frontal a 50 km/h una persona de 75 kilos sale despedida con una fuerza equivalente a 40 veces su peso.

-Más de 100 vidas por año se salvarían en la Argentina usando siempre y en todos los asientos el cinturón de seguridad.

- Según la Organización Mundial de la Salud (OMS) los accidentes de tránsito matan en el mundo a 1,2 millones de personas cada año, y 400 mil son jóvenes menores de 25 años.

que no hacerlo, cambia de comportamiento”.

Una herramienta fundamental es la difusión de Campañas de concientización masiva diseñadas para ayudar a prevenir accidentes de tránsito, en este aspecto “Luchemos por la Vida” trabaja en forma ininterrumpida desde hace más de 22 años.

Pero a lo largo y ancho del país son muchas las Asociaciones que trabajan por y para la seguridad vial llevando adelante campañas de las más variadas. Sólo por mencionar algunas podríamos referirnos a la Asociación “Amor y respeto al prójimo” que desde 1998 lleva a cabo la “Cruzada Nacional por la Humanización del Tránsito” y desde allí dictan cursos para formadores en esta materia, recorren escuelas para trabajar con los más chicos que son la esperanza de cambios futuros y fueron pioneros en una novedosa campaña, que consiste en pintar cordones de rojo, ¿por qué? porque tal como explica su Presidente Osvaldo Nessi “la señalización horizontal, denominada H 15 cordones rojos, es fundamental porque el 75% de los siniestros viales se producen en las encrucijadas (o cruces de calles). Impulsamos esta medida porque es de vital importancia el ángulo de visibilidad para el cruce”.

Por su parte la “Fundación Laura Cristina Ambrosio Battistel” intenta construir desde el dolor. Esta Asociación que fundó un padre por la tristeza de perder a su hija tiene su marca registrada en plasmar en los lugares donde se produjo una muerte por accidente de tránsito una “Estrella Amarilla”. Este símbolo que representa la muerte al mismo tiempo es un mensaje a la sociedad de que la responsabilidad frente al volante es cosa seria.

Son innumerables las acciones que cada una de las Organizaciones realiza para combatir al enemigo de la inseguridad vial, pero en todos los casos coinciden en que las autoridades nacionales, provinciales y municipales deben hacerse cargo de su responsabilidad y hacer que la ley se cumpla, sin olvidar cuestiones muy importantes como la capacitación de los conductores y el otorgamiento responsable de licencias de conducir, para que esta triste realidad se transforme y definitivamente no se pierdan más vidas en accidentes de tránsito que son evitables.

Las Naciones Unidas proclamaron el período 2011/2020 “Decenio de acción para la seguridad vial”, es un compromiso conjunto el que se debe asumir para que no sea en vano.